



**SZPITAL MIEJSKI
W SIEMIANOWICACH ŚLĄSKICH SP. Z O.O.**

41-100 Siemianowice Śląskie, ul.1-go Maja 9

centrala: (32) 228 30 30

sekretariat: (32) 228 23 47

fax: (32) 228 14 98

Siemianowice Śląskie 31.08.2020 r.

Znak sprawy SZM/DZ/341/31/2020

Wszyscy Uczestnicy Postępowania

Dotyczy: Przetarg nieograniczony: Poprawa dostępności ciągów komunikacyjnych budynku A i toalety dla niepełnosprawnych w Szpitalu Miejskim w Siemianowicach Śląskich Sp. z o.o. – **dostawa i wymiana dźwigu w istniejącym szybie windowym Szpitala Miejskiego w Siemianowicach Śląskich Sp. z o.o.**

W związku z prowadzoną procedurą przetargową w temacie jak wyżej w celu zachowania jej prawidłowości zgodnie z art. 38 ust. 1 w powiązaniu z art. 38 ust 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych informujemy Państwa o wniesionych zapytaniach i udzielonych odpowiedziach.

Pytanie nr 1 – SIWZ

Wymagają Państwo realizacji w terminie do 31.10.2020 r. przy czym termin składania ofert określono na 04.09.2020 r. Czas zobowiązania z ofertą to 30 dni.

Informujemy, że dźwigi produkowane są każdorazowo pod konkretne uwarunkowania obiektu (szybu dźwigowego) – średni czas produkcji to 6 – 8 tygodni. Wcześniej należy dokonać dokładnej inwentaryzacji uwzględniającej badanie pionowości szybu i zaprojektować urządzenie (średnio 2 tygodni). Dopiero w chwili skompletowania materiałów można rozpocząć prace demontażowe, montażowe i towarzyszące roboty budowlane – w czynnych obiektach użyteczności publicznej trwa to zwykle 6 tygodni. Prace odbiorcze wymagają wykonania badania dozоровego przez Jednostkę Notyfikowaną i Urząd Dozoru technicznego na co ustawowo urzędnicy mają 30 dni (licząc od chwili zakończenia montażu). Zakładają pracę na 3 zmiany, ekspresowy termin produkcji oraz szybkie wykonanie odbiorów, wymagana realizacja w terminie do 31.10.2020 jest nierealna.

Mamy świadomość konieczności dotrzymania zobowiązań dotacyjnych. Prawo Zamówień Publicznych nakłada jednak na Zamawiającym pewne obowiązki. Przykładowo, w sprawie prowadzonej pod sygnaturą akt KIO 12/19 Izba uznała, że konsekwencjami zbyt późnego wszczęcia postępowania, Zamawiający nie może obciążać Wykonawców. W szczególności dotyczy to sytuacji, gdy opóźnienia Zamawiającego prowadzą do naruszenia podstawowych zasad udzielania zamówień publicznych. Wielokrotnie Izba uznawała, że termin realizacji zamówienia musi zabezpieczać strony przed innymi okolicznościami, które mogą ograniczyć czas potrzebny do wykonania zamówienia (np. KIO 414/19, KIO 1557/16, KIO 2091/16, KIO 543/17 itp).

Prosimy o wydłużenie terminu realizacji do 31.12.2020 r.

ODPOWIEDŹ.

Zgodnie zapisami SIWZ.

Pytanie nr 2 – SIWZ

Zamawiający w Szczegółowym Zakresie Prac zamieścił Rozdział II „Opis techniczny dźwigów szpitalnych”. Opisuje w nim wymagania i dobre praktyki przy konstruowaniu wind „szpitalnych”. Niestety, konstrukcja posiadanego szybu dźwigowego oraz architektura obiektu uniemożliwia wykonania urządzenia w pełni zgodnego z tymi wymogami. Przykładowo, montaż kabiny na 33 osoby czy drzwi szerokości 1300mm są wymogiem niemożliwym do spełnienia.

Prosimy o potwierdzenie, że wymagania Zamawiającego stawiane dźwigom i Wykonawcy zawarte są w rozdziale IV tj. Zakres prac koniecznych do wykonania.

ODPOWIEDŹ.

Tak. Wymiary podane w rozdziale IV tj. Zakres prac koniecznych do wykonania.

Pytanie nr 3 – SIWZ

Zamawiający w Szczegółowym Zakresie Prac przedstawia wymagania względem dźwigu po modernizacji częściowej (rozdział IV). Jednym z nich jest zapis mówiący o konieczności zastosowania pasów nośnych.

Wprowadzenie takiego wymogu, ogranicza konkurencję do kilku firm z racji patentów. W chwili obecnej dostrzec można próbę instalacji zbliżonych rozwiązań z pominięciem patentów. Przypomina to przeprowadzenie testów na żywym organizmie. Uważamy, że Szpital jest miejscem w którym należy stosować sprawdzone technologie wprowadzane przez doświadczonych instalatorów.

NIP 6431764082 REGON 000308270

Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach Wydz. VIII Gospodarczy KRS Nr 0000490160,
Kapitał zakładowy 26 548 000,00 zł,

Prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania lin nośnych. Zaletą tego rozwiązania jest sprawdzona technologia w milionach realizacji na całym świecie, z powodzeniem stosowana w wielu prestiżowych realizacjach do dnia dzisiejszego. Dobrze dobrane liny mają żywotność przewyższającą pasy nośne i ich koszt późniejszej wymiany jest cztery razy tańszy.

Jeżeli Zamawiający uważa, że napęd pasowy wraz z elementami nośnymi spowoduje oszczędność energii, cichszą pracę dźwigów, wyższy komfort jazdy oraz zredukuje koszty eksploatacji Zamawiającego, to **prosimy o wskazywanie wymagań względem konkretnych właściwości użytkowych pasów nośnych stanowiących podstawę do zaoferowania materiałów równoważnych**, np.

- wymagane oszczędności energii całego dźwigu,
- maksymalny poziom hałasu w pomieszczeniach sąsiadujących z szybem,
- dokładność poziomowania się względem przystanku,
- maksymalny koszt wymiany zestawu elementów nośnych (pasów lub lin) uwzględniający wskaźnik cen towarów i usług ogłaszany przez GUS,
- minimalny czas użytkowania elementów nośnych podany w latach lub ilościach cykli / jazd dźwigu.

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek udowodnienia równoważności stosowanych materiałów i technologii, jednak musi mieć podstawę do porównania oczekiwanych parametrów (brak ogólnodostępnych informacji technicznych na temat pasów nośnych). W sygn. akt KIO/UZP 798/08 stwierdzono, że „na Zamawiającym ciąży obowiązek jednoznaczności i wyczerpującego określenia przedmiotu zamówienia”.

ODPOWIEDŹ.

Tak. Dopuszcza się zastosowanie lin nośnych.

Pytanie nr 4 – SIWZ

Prosimy o podanie typu i modelu obecnie zainstalowanych drzwi szybowych i kabinowych (część parametry techniczne z książki rewizji dźwigu)

ODPOWIEDŹ.

Drzwi jednostronne, teleskopowe, otwierane automatycznie. Producent OTIS Tranza. Napęd DO 2000.

Pytanie nr 5 – SIWZ

Czy dźwigi mają pracować w grupie lub czy nowa aparatura sterowa ma być dostosowana do podłączenia drugiego dźwigu do pracy grupowej w przyszłości? Jeśli tak, to jakiego rodzaju (producent, typ i model) jest zainstalowana aparatura na dźwigu sąsiednim?

ODPOWIEDŹ.

Nie.

Pytanie nr 6 – SIWZ

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku stwierdzenia braku możliwości pozostawienia pewnych elementów dźwigu (zgodnie z SIWZ), z uwagi na np. ich zły stan techniczny lub w związku z zalecaniami UDT, Wykonawca we własnym zakresie i bez dodatkowego wynagrodzenia winien uwzględnić je w wycenie oraz zakresie realizacji niniejszego postępowania.

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja obejmuje tylko podzespoły wymieniane, a nie cały dźwig.

ODPOWIEDŹ.

Ze względu na wymianę całego dźwigu – gwarancja obejmuje cały dźwig.

Pytanie nr 7 – SIWZ

Zamawiający wymaga wykonywania w okresie gwarancji bezpłatnych czynności konserwacyjnych. Zważywszy na fakt występowania wspólnej maszynowni dwóch dźwigów, czy konserwacje mają być realizowane na drugim urządzeniu?

Nie jest zalecane wprowadzanie do jednej maszynowni, dwóch konkurujących ze sobą konserwatorów.

ODPOWIEDŹ.

Ze względu na posiadana Umowę nie ma możliwości przeprowadzania konserwacji na drugim urządzeniu.

Pytanie nr 8 – SIWZ

W §9 ust 2 Istotnych warunków umowy, Zamawiający wymaga zastosowania materiałów z oznaczeniem CE. Zważywszy na modernizację częściową, dźwig nie będzie posiadać oznaczenia CE po wykonaniu prac. Tylko pełna modernizacja tj. wymiana dźwigu, umożliwi przeprowadzenie procesu certyfikacji pod kątem CE.

Prosimy o potwierdzenie, że dźwig po modernizacji nie będzie musiał posiadać oznaczenia CE.

ODPOWIEDŹ.

Zgodnie z odpowiedzią na Pytanie nr 6 – modernizacja obejmuje cały dźwig.

Pytanie nr 9 – Umowa

Prosimy o potwierdzenie, że przez zapis umowny § 15 ust. 4 należy rozumieć konieczność wystawienia dodatkowej gwarancji kontraktowej od tzw. ryzyk budowlanych CAR/EAR.

ODPOWIEDŹ.

Zamawiający określił warunki ubezpieczenia jakie oczekuje, a kwalifikacja do konkretnego zakresu czynności należy do Wykonawcy.

Z poważaniem

CZŁONEK ZARZĄDU

Aleksandra Skowronek

CZŁONEK ZARZĄDU

Jan Broł