SZPITAL MIEJSKI
w Siemianowicach Śląskich
Wpłynęło: 10 -03- 2017
00259007731417367794

CENTRUM RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH "CeRMot" Sp. z o.o.
40-202 KATOWICE, AL. ROZDZIEŃSKIEGO 210, tel./fax 32 203-94-05, tel. 32 729-80-29
kom: 510 268 954 http://www.cermot.com.pl e-mail: biuro@cermot.com.pl
Sąd Rejonowy w Katowicach Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego ul. Lompy 14, 40-040 Kcsfowice. KRS: 0000198347 NIP: 954-23-12-203
Wysokość kapitału zakładowego 50.150.00 zł. Rok złożenia firmy 2000.
Członek Stowrzyszenia Rzeczoznawców Motoryzacyjnych i Manszynowych "POLEKSMOT" w Katowicach, zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym

OPINIA Nr: 24/2/02/CRM/17 z dnia: 2017/03/09

Rzeczoznawca : mgr inż. Leszek Bijak Lista Min. Infr.RS000343, tel.503153758

Zleceniodawca: Szpital Miejski w Siemianowicach Śląskich Sp. z o.o.
Adres: ul. !-go Maja 9, 41-100 Siemianowice Śląskie
Zlec. pismo, znak: zlecenie e-mail z dnia:
Właściciel: Szpital Miejski w Siemianowicach Śląskich Sp. z o.o.
Adres: ul. !-go Maja 9, 41-100 Siemianowice Śląskie
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2017

Marka: MERCEDES-BENZ Model pojazdu: 109 Vito CDI E3 2.9t
Wersja: CDI Nr rejestracyjny: SI 45779 Rok prod.: 2005
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT	022-03918
Nr identyfikacyjny (VIN)	WDF63960313192195
Data pierwszej rejestracji	2006/02/06, (w Polsce: 2011/10/28)
Data ważności badania technicznego	2017/11/08
Okres eksploatacji pojazdu (06/02/06-17/03/09)	133 mies.
Opis rodzaju pojazdu	specjany ambulans
Charakter wykorzystania	ambulans drogowy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	2940 kg / 1005 kg
Rodzaj nadwozia	kombi wydłużone 4 drzwiowe 2+2 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3430 mm
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 65kW (88KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość	5223 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa specjalna ambulans kat. A2	15216

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.03-2005.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	24	Skrzynia biegów 6-stopniowa
2	Antena radiowa w szybie przedniej	25	Stabilizator osi przedniej
3	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	26	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł

4 Drzwi tyłu nadwozia podnoszone przeszklone
5 Filtr paliwa z separatorem wody
6 Fotel kierowcy z pełną regulacją
7 Fotel pasażera regulowany
8 Gniazdo 12V dodatkowe
9 Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych
10 Immobilizer
11 Kolumna kierownicy regulowana
12 Korektor siły hamowania
13 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.
14 Obieg powietrza zamknięty + filtr p/pyłkowy
15 Obrotomierz elektroniczny
16 Opony 205/65 R16
17 Oświetlenie przestrzeni bagażowej
18 Pasy bezpieczeństwa trzypunk. bezwład. z regulacją mocowania
19 Podsufitka w części pasażerskiej
20 Poduszka powietrzna kierowcy
21 Poduszka powietrzna pasażera
22 Przeszklenie pojazdu
23 Schowek pasażera w desce rozdzielczej zamykany
27 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
28 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
29 System hamowania awaryjnego BAS
30 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
31 Szyba przednia klejona
32 Szyby przednie regulowane elektr.
33 Szyby przyciemniane
34 Szyby tylne uchylne
35 Światła p/mgielne przednie
36 Światła z regul. kąta pochylenia elektr.
37 Światło dodatkowe STOP
38 Tarcze kół stalowe 16"
39 Uchwyty do mocowania ładunków
40 Układ hamulcowy dwuobwodowy
41 Wspomaganie układu kierowniczego
42 Wycieraczka szyby tylnej
43 Zabezpieczenie drzwi przed otwarciem od wewnątrz
44 Zamek centralny zdalnie sterowany
45 Zbiornik paliwa 75l

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	SAVA 195/65	R16C	104/102R	TRENTA M&S TL	6,0	46
Przednie prawe:	SAVA 195/65	R16C	104/102R	TRENTA M&S TL	6,0	46
Tylne lewe:	SAVA 195/65	R16C	104/102R	TRENTA M&S TL	6,0	46
Tylne prawe:	SAVA 195/65	R16C	104/102R	TRENTA M&S TL	6,0	46

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas badania technicznego samochodu, przeprowadzonego w siedzibie Zleceniodawcy, ustalono :

SILNIK o zapłonie samoczynnym z osprzętem kpl. Próby ruchowej nie przeprowadzono ze względu na rozładowanie akumulatora. Brak wskazań drogomierza. Widoczne zawilgocenia olejowe wokół uszczelnień pokryw. Całość do gruntownego przeglądu serwisowego z wymianą materiałów eksploatacyjnych w tym rozrządu i ewentualnych dalszych napraw.

ZESPOŁY I MECHANIZMY PODWOZIA kpl. utrzymywana w bieżącej sprawności eksploatacyjnej w ogólnie dostatecznym stanie technicznym.

NADWOZIE typu kombi z wyposażeniem podstawowym ambulansu do przewozu jednego pacjenta leżącego. Podstawowe wyposażenie sanitarne typowe dla ambulansów drogowych w/g normy PN-EN 1789+A2 kategorii A2 ze śladami wieloletniego używania. Całość do renowacji. Powłoki lakierowane z miejscowymi zarysowaniami i uszkodzeniami eksploatacyjnymi, pęcherze i kratery korozyjne na krawędziach i połączeniach blach. Zderzak tylny popękany. Bok lewy w części tylnej po uprzedniej naprawie blacharskiej.

Samochód był eksploatowany w warunkach intensywnego ruchu miejskiego jako specjalny-ambulans,

serwisowany poza ASO.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (142 mies.) ..... **16 100 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE ..... **15 216 PLN**

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **972 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 9 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... **63 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 14 184 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wartość**
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 614

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 614

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.
Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	-1 614

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 228

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 614

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości.

Konieczne naprawy pojazdu	-13,9	-4 500

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

18200 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy dwieście złotych)

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe III-2017" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

pieczęć
Centrum Rzeczoznawców
Motoryzacyjnych i Maszynowych Sp. z o.o.
"CeRMot"
40-202 Katowice, Al. Rożdzieńskiego 210
tel./fax (0-32) 203-94-05
NIP 964-23-12-203 REGON 276706000

Dnia 09.03.2017 r.

UPRAWNIONY RZECZOZNAWCA
Stowarzyszenie Rzeczoznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych "POLEKSMOT"
1546 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. Infrastruktury RS 000343
mgr inż. Leszek BIJAK

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

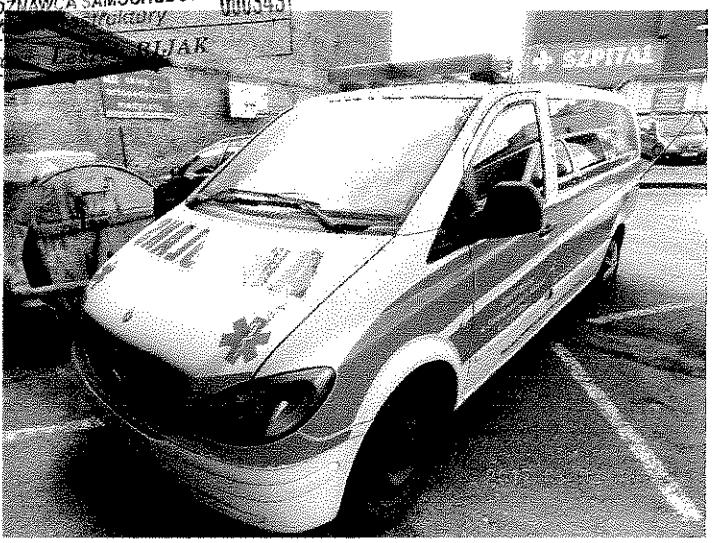
do opinii nr: 24/2/02/CRM/17 z dnia: 2017/03/09

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [D] III-2017

Marka: MERCEDES-BENZ Model pojazdu: 109 Vito CDI E3 2.9t
Wersja: CDI Nr rejestracyjny: SI 45779 Rok prod.: 2005
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSCN2910



DSCN2911



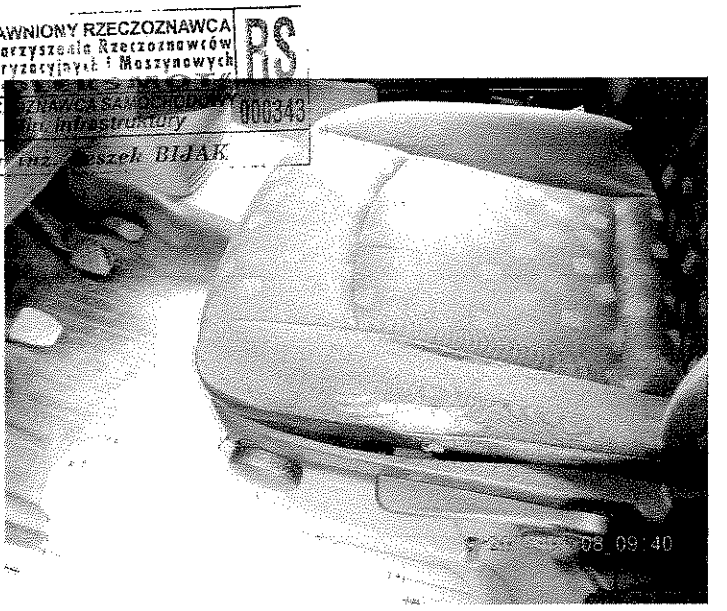
DSCN2905



DSCN2909



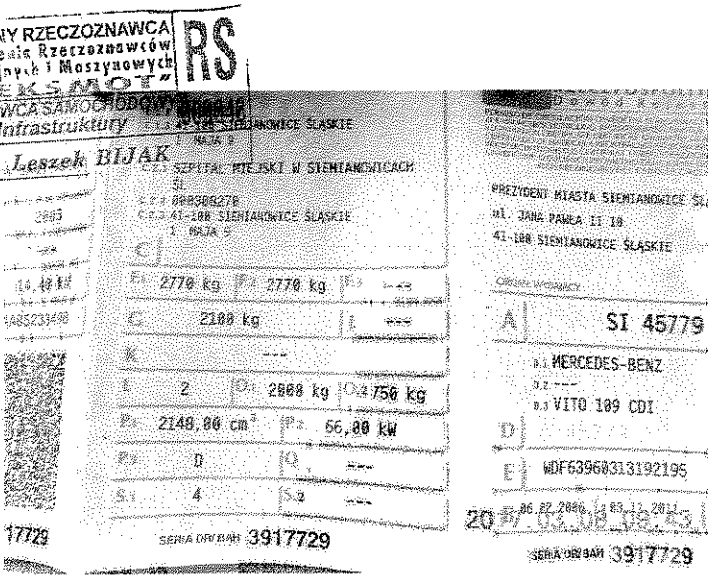
DSCN2903



DSCN2904



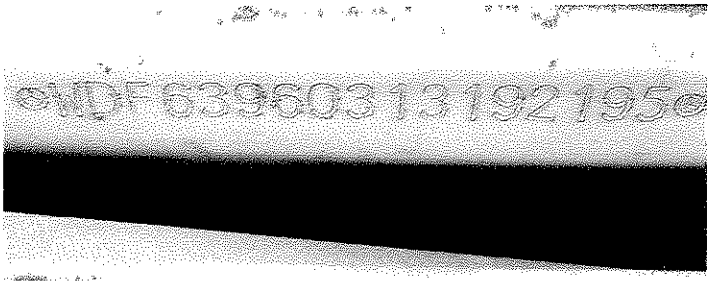
DSCN2906



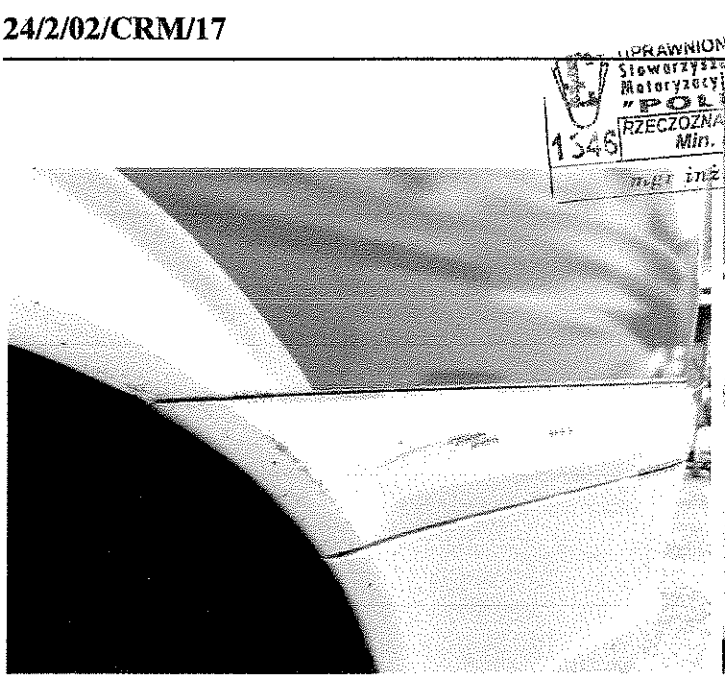
DSCN2914



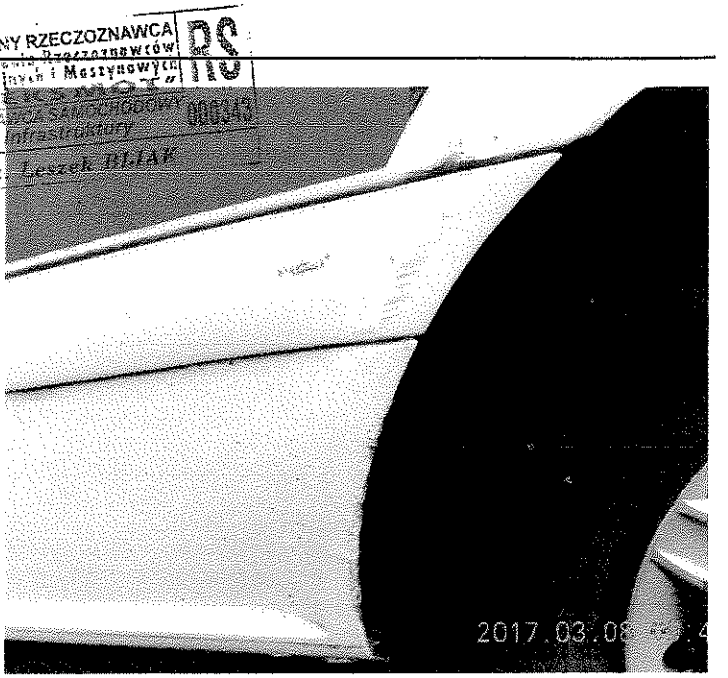
DSCN2915



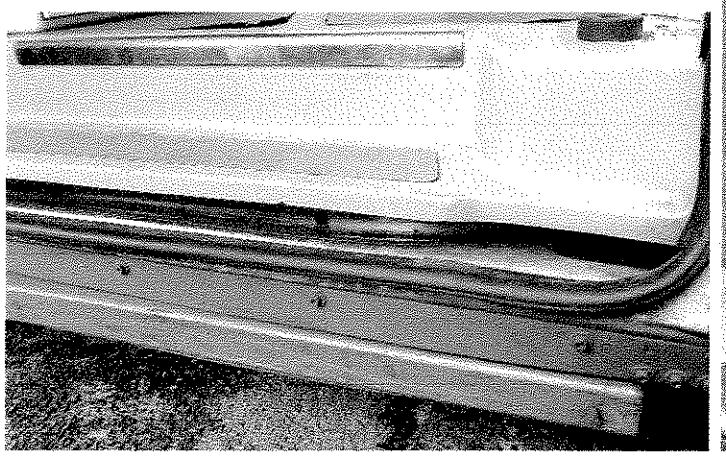
DSCN2902



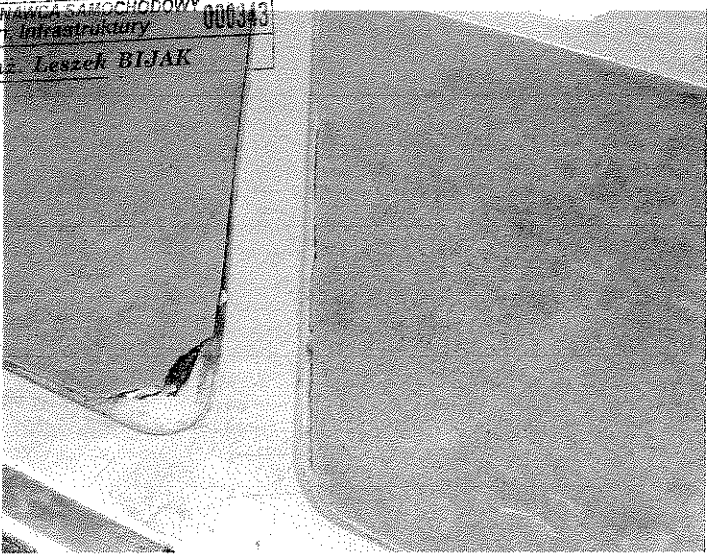
DSCN2916



DSCN2917



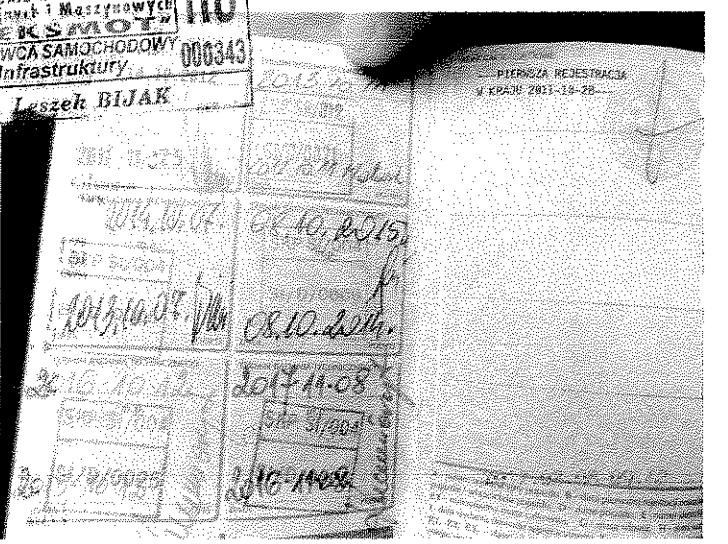
DSCN2919



DSCN2920



DSCN2921



DSCN2912

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 24/2/02/CRM/17 z dnia: 2017/03/09

Rzeczoznawca : mgr inż. Leszek Bijak Lista Min. Infr.RS000343, tel.503153758

Zleceniodawca: Szpital Miejski w Siemianowicach Śląskich Sp. z o.o.
Adres: ul. !-go Maja 9, 41-100 Siemianowice Śląskie
Zlec. pismo, znak: zlecenie e-mail z dnia:
Właściciel: Szpital Miejski w Siemianowicach Śląskich Sp. z o.o.
Adres: ul. !-go Maja 9, 41-100 Siemianowice Śląskie
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2017

Marka: MERCEDES-BENZ Model pojazdu: 109 Vito CDI E3 2.9t
Wersja: CDI Nr rejestracyjny: SI 45779 Rok prod.: 2005
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t Nr IE:022-03918

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2005	05	16100	16100
2004	05	14750	14750
2003	05	13550	13550

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (142 mies.) ..... **16 100 PLN**

Normatywny okres eksploatacji ..... **142 mies.**
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2006/02/06**
Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **133 mies.**
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **972 PLN** *po korekcie:* **17 072 PLN**

WYPOSAŻENIE SPECJALNE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart.
1	Zabudowa specjalna ambulans kat. A2		2006/02/07	1,00		1,00	15216

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE **15 216 PLN** *po korekcie:* **32 288 PLN**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2004.03-2005.05

Przebieg normatywny ..... **273 600 km**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 614
2	Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 614
3	Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	-1 614
4	Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 228
5	Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 614
6	Konieczne naprawy pojazdu	-13,9	-4 500

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 14 184 PLN** *po korekcie:* **18 104 PLN**

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	395	46	6					Prawe:	395	46	6
Tylna					Lewe:	395	46	6					Prawe:	395	46	6

KOREKTA ZA OGUMIENIE	.....	**63 PLN** *po korekcie:*	**18 167 PLN**
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	.....		**18 200 PLN**

Wycenę sporządził:

pieczęć
Centrum Rzeczoznawców
Motoryzacyjnych i Maszynowych Sp. z o.o.
"CeRMot"
40-202 Katowice, Al. Rożdzieńskiego 210
tel./fax (0-32) 203-94-05
NIP 954-23-12-208 REGON 270700000

Dnia 09.03.2017 r.

.....

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. Infrastruktury 1546 RS 000343
mgr inż. Leszek BIJAK